

# Shiplog hurtigveiledning

---

## Overordnet funksjonalitet

Shiplog Havn overvåker, registrerer og planlegger anløp for havnevesen, forsyningsbaser og andre logistikkaktører. Felles målsetninger med Shiplog er å bidra til økt lønnsomhet, utvidet kontroll og forenkling av eksisterende arbeidsoperasjoner.

Mer konkret så leveres det et system som gir automatikk rundt anløpsregistrering, tilpassede funksjoner for trafikkoversikt og planleggingsverktøy for fremtidige anløp.

## Installasjon Shiplog Klient

Her følger informasjon om nedlasting av klient og innlogging Shiplog.

Shiplog leveres som en såkalt SaaS (software as a service) tjeneste. Dette innebærer ingen lokale installasjoner og fleksibilitet rundt bruk fra så mange PCer og mobiler man ønsker. Shiplog regulerer bare antall pålogget på samme tid i henhold til lisensavtale.

1. Programmet krever ingen installasjon av programvare, men Java JRE 1.7 kreves. Om du ikke har Java JRE installert på din PC kan det lastes ned fra <http://java.com/en/download/index.jsp>. Her vil Java først sjekke hvilken versjon du har på din PC, og eventuelt laste ned siste versjon om du ikke har den.
2. Selve Shiplog-klienten lastes ned via <http://software.shiplog.no> øverste link (Shiplog versjon 5.0). Merk at det kan ta litt tid før alle komponenter er installert ved nedlasting og innlogging første gang.
3. Etter nedlasting vil et påloggingsvindu komme frem. Her skriver dere inn brukernavn og passord. En snarvei for senere innlogging vil automatisk legge seg på skrivebordet i form av et lyseblått Shiplog-ikon.

En snarvei i form av et lyseblått Shiplog ikon vil etter første nedlasting automatisk legge seg på skrivebordet.



Shiplog

## Innhold

Overordnet funksjonalitet .....	1
Installasjon Shiplog Klient .....	1
1 Generell beskrivelse .....	3
2 Systemkonfigurasjon.....	4
2.1 Home, Tools og View.....	4
2.2 Services.....	6
2.3 History.....	8
2.4 Port Plan .....	9
2.5 Shiplog Mobile.....	11
Figur 1 - Systemskisse .....	3
Figur 2 - Hovedbilde "Home" fanen .....	4
Figur 3 - Kartmotor.....	5
Figur 4 - Fartøysinformasjon .....	5
Figur 5 - Services .....	6
Figur 6 – Registrerings- og varslingsvalg .....	6
Figur 8 - Tidsperiode .....	7
Figur 9 - Statistikk .....	7
Figur 10 - History .....	8
Figur 11 - "Trackline" .....	8
Figur 12 - Fartøyspolygon .....	8
Figur 13 - Port Plan .....	9
Figur 14 - Kalenderfunksjon .....	9
Figur 15 - Grafisk kaiplanlegging .....	10
Figur 16 - Generell grafisk planlegging.....	10

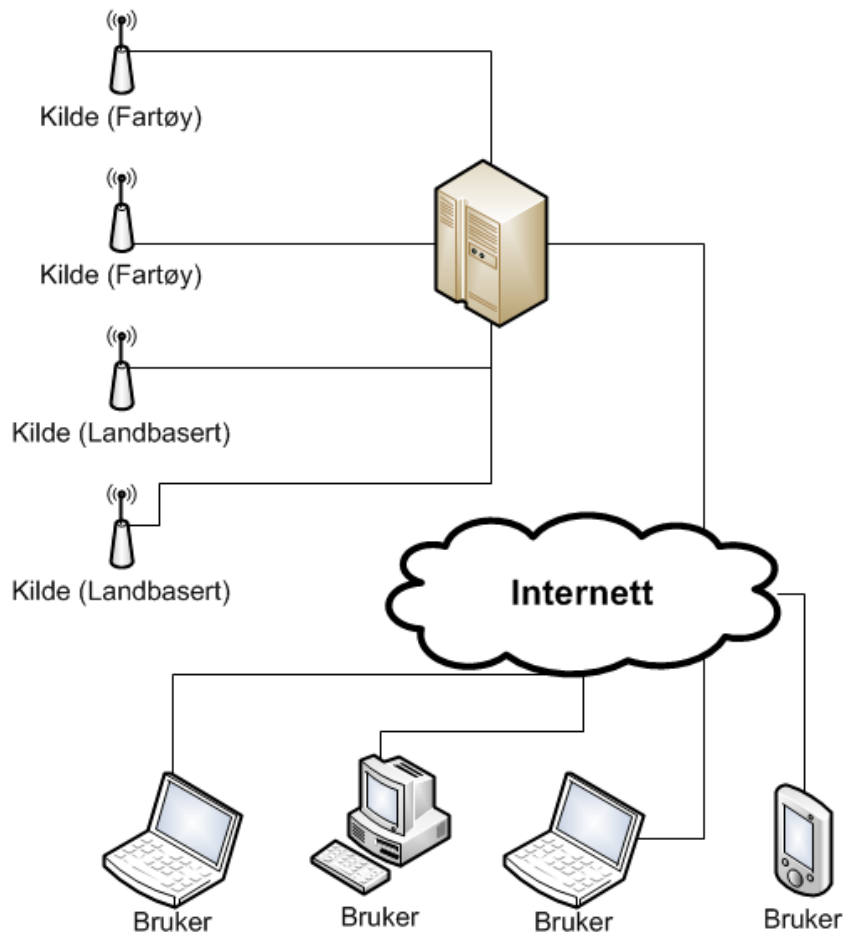
## 1 Generell beskrivelse

Shiplog er et internettbasert AIS-system utviklet i sin helhet av Shiplog AS. Systemet er skrevet i Java, som medfører at man kan kjøre systemet uavhengig av hvilken PC man benytter. Opplevelsen er lik for alle operativsystemplattformer.

Alle oppdateringer i systemet gjøres automatisk hver gang systemet starter opp.

Vårt fokus har hele tiden vært å designe et brukergrensesnitt som er intuitivt og enkelt, samt opprettholde og utvikle avansert funksjonalitet. Utviklingen har hele tiden vært i samarbeid med våre kunder, og responstid fra kundeønsker til implementering har vært relativt rask.

Overordnet fungerer systemet som vist i figur 1. Kildedata sendes fra AIS-mottakere og AIS-transpondere. Shiplog AS har gjennom en årrekke bygd opp AIS-infrastruktur i store deler av Norge, og har et samarbeid med Kystverket vedrørende dekning mot brukere som i utg. pkt. har tilgang til deres AIS løsning.



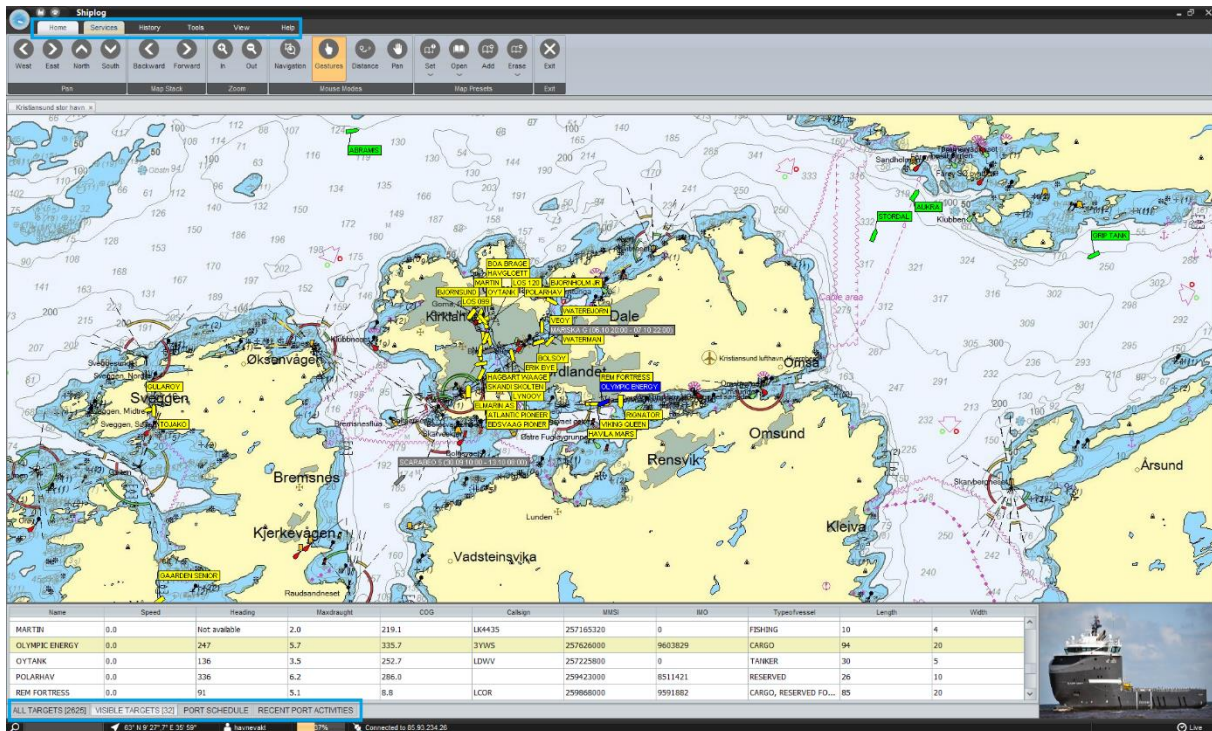
Figur 1 - Systemskisse

Alle data samles og bearbejdes av vår serverpark før de distribueres til våre kunder, noe som betyr at alt våre brukere trenger for å benytte Shiplog er tilgang til Internett.

## 2 Systemkonfigurasjon

Shiplog sitt brukergrensesnitt har tatt utgangspunkt i Microsoft sin tilnærming til oppbygging av menysystemer. Dette for å gjøre det så brukervennlig og intuitivt som mulig.

Overordnet har Shiplog Havn seks hovedfaner (merket i blått under) øverst, kartbilde og kartfunksjoner i midten og en listevisning nederst. Under vil vi kort oppsummere hovedfunksjonene i de forskjellige fanene.

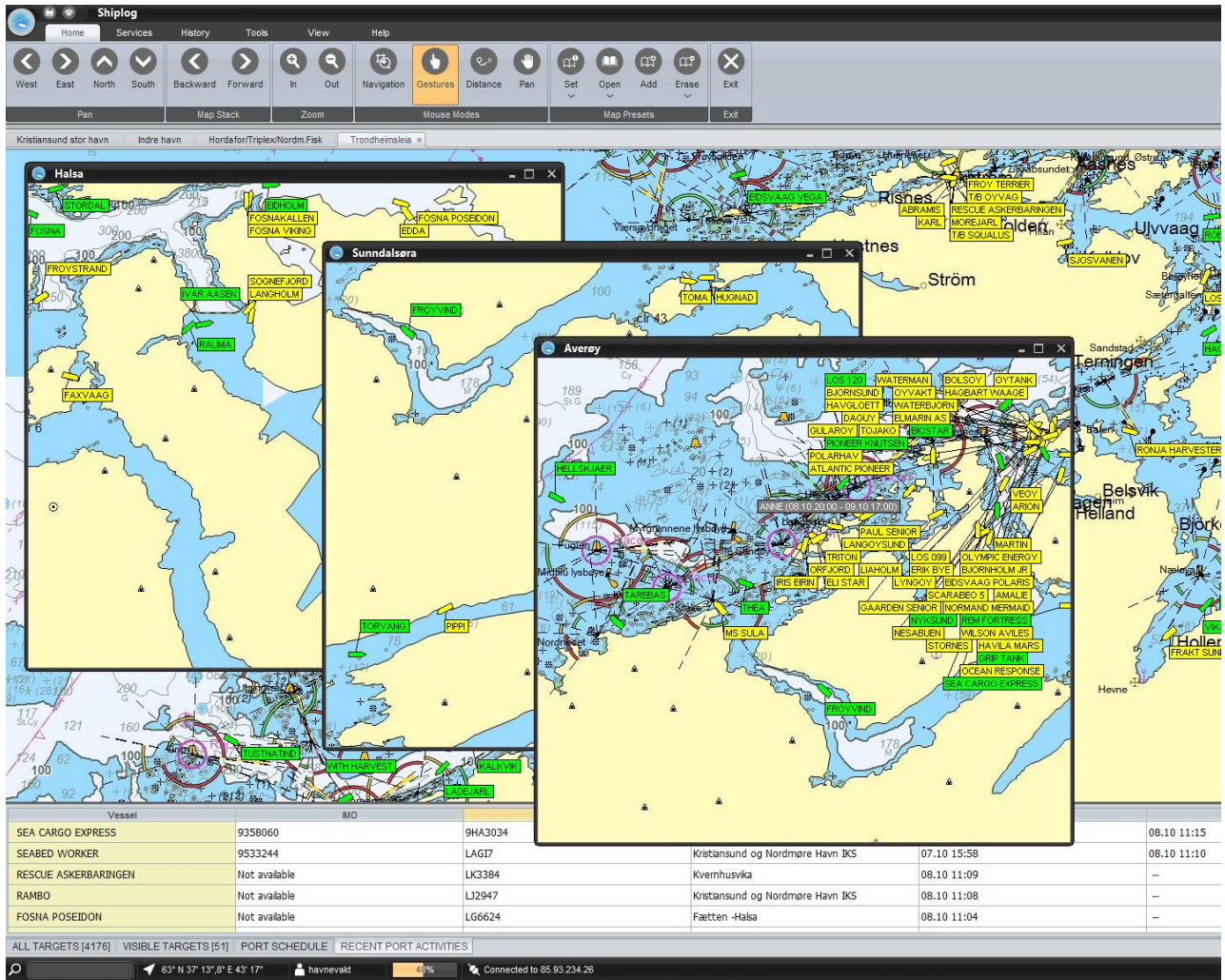


Figur 2 - Hovedbilde "Home" fanen

### 2.1 Home, Tools and View

Innunder «Home» fanen ligger alle kartfunksjoner som over tid er tilpasset et havnebrukers perspektiv. Fanene «Tools» og «View» dreier seg sammen med «Home» om innstillingsmuligheter for visning og oppsett av egen bruker.

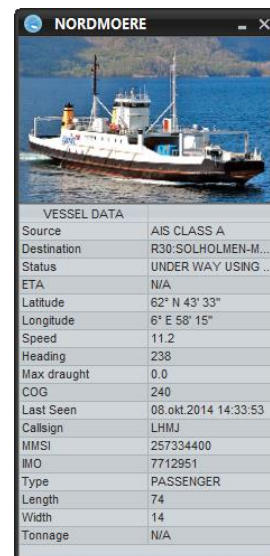
- Til enhver tid «live» visning av alle fartøy som dekkes av våre og Kystverket (hvis godkjent tilgang) sine AIS basestasjoner
- Profesjonelle sjøkart i C-Map og «overlay» med Statens Kartverk ned på et visst «zoomnivå»
- Typiske kartfunksjoner med «zoom» og forskjellige musmoduser
- Fartøysinformasjon (AIS protokoll)
- Forhåndsdefinering av kartsoner som kan legges i egne faner eller vinduer
- Listevisninger av alle fartøy, fartøy i gjeldende kartutsnitt, planlagte fartøy inn og siste aktiviteter
- Søkefunksjoner
- Lagrings- og utskriftsfunksjoner
- Brukerveiledninger



Figur 3 - Kartmotor

The AIS protocol contains the following data:

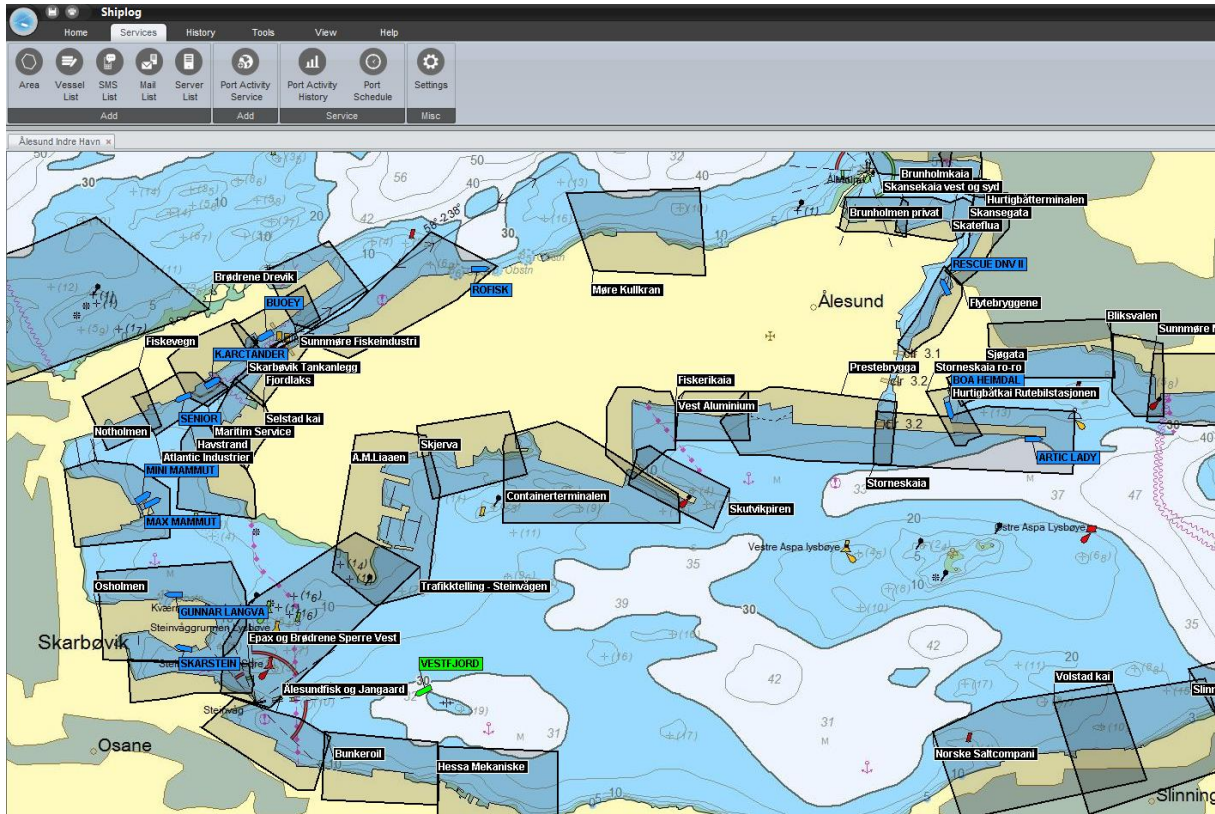
- Source – Class A or Class B
- Destination – manually reported by targets crew
- Status – for complete list see Shiplog user guide
- ETA – manually reported by targets crew
- Position of vessel in latitude and longitude
- Speed of target in knots
- Gyro heading, if available, and GPS-heading
- Call sign
- Vessel IDs
- Type of vessel – for complete list se Shiplog user guide
- Dimension of target
- Tonnage, if available



Figur 4 - Fartøysinformasjon

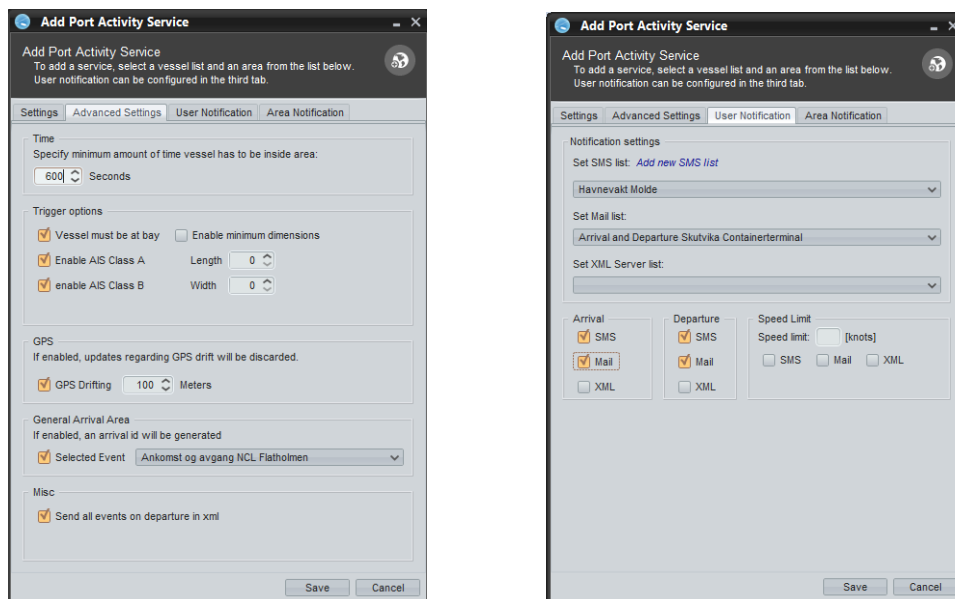
## 2.2 Services

Under «Services» så kan Shiplog brukere selv sette opp egendefinerte registreringer og varslinger av ankomster og avganger i et eller flere områder. En varsling og/ eller trafikkregistrering settes opp igjennom å kombinere et inntegnet område og en fartøysliste. En typisk fartøysliste for et havnevesen vil være alle fartøy.



Figur 5 - Services

For å få de ønskede registreringer eller varslinger for de spesifikke områdene har man et sett med kriterier man kan velge innstillinger på.



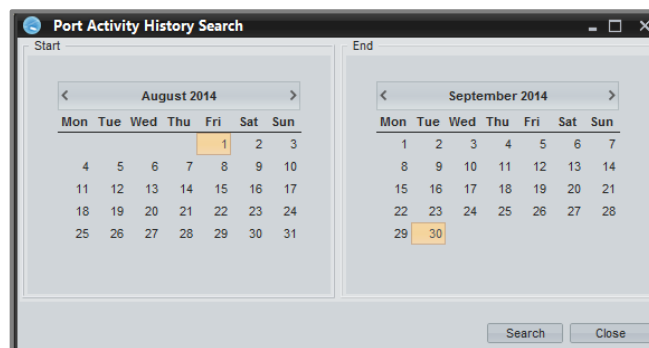
Figur 6 – Registrerings- og varslingsvalg

For ytterligere automatikk kan Shiplog integreres og sende anløpsdata direkte til andre systemer. Man kan definere følgende varslingslister:

- E-post lister med XML vedlegg (i bruk for tredjeparts integrasjon)
- SMS lister
- XML lister (i bruk for tredjeparts integrasjon)

Under Services og Port Activity History kan all statistikk og historikk fra igangsatte registreringer vises og hentes ut.

- Statistikk på all trafikk ankomst, avgang og liggetid
- Tilpassede filterfunksjoner for statistikkvisninger
- Eksport av data til standard format som Excel og PDF.



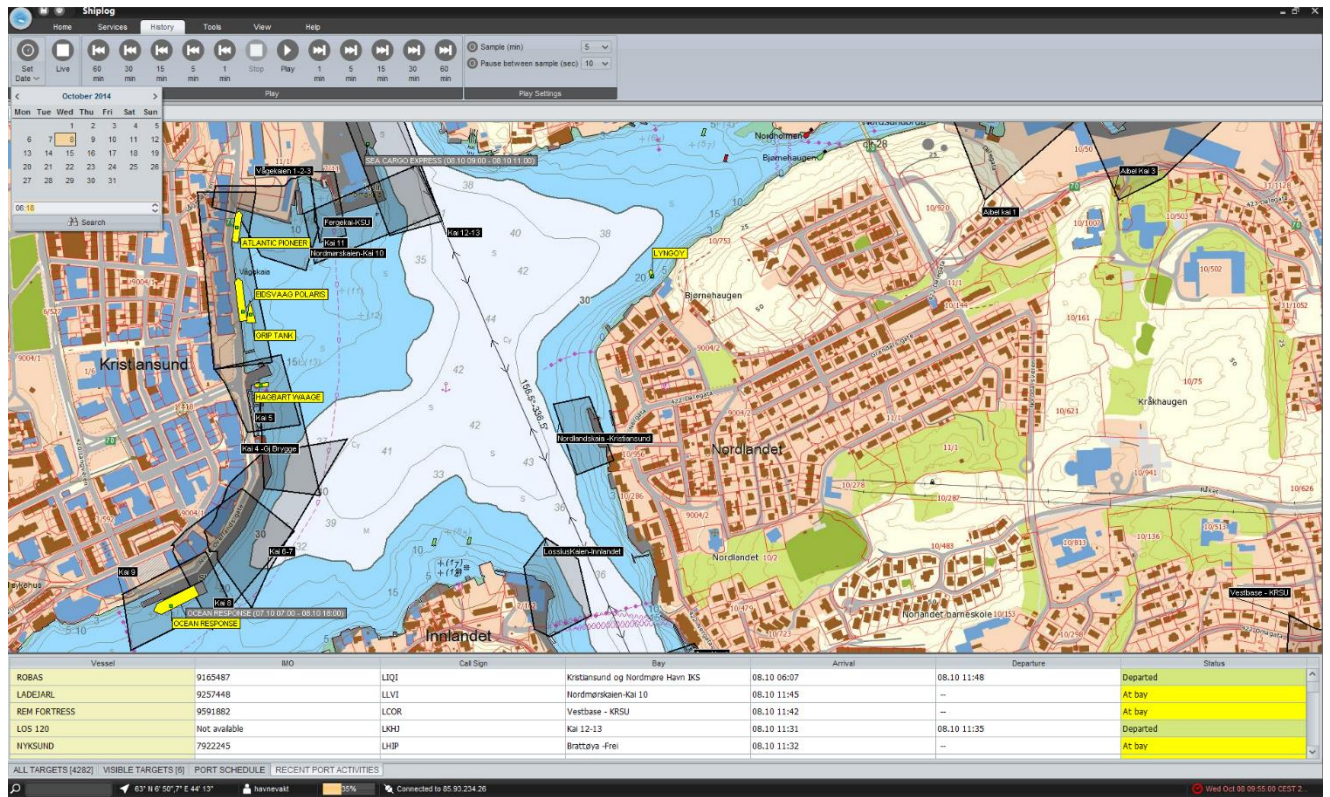
Figur 7 - Tidsperiode

Vessel name	IMO	Type	Callsign	Arrival	Departure	Duration	Dimension
Ankomst og avgang NCL Frigocare, Number of events: 6, Total duration: 23:39							
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	09.08 12:31	09.08 15:06	2:34	132 X 19
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	16.08 02:51	16.08 06:38	3:46	132 X 19
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	24.08 18:25	24.08 22:03	3:37	132 X 19
SAMBA	9428205	CARGO	V2FE3	27.08 11:25	27.08 13:54	2:28	129 X 20
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	14.09 05:34	14.09 10:10	4:36	132 X 19
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	22.09 00:11	22.09 06:46	6:35	132 X 19
Ankomst og avgang NCL Skutvika, Number of events: 16, Total duration: 222:0							
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	01.08 05:39	02.08 09:42	28:3	132 X 19
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	08.08 21:26	09.08 11:17	13:51	132 X 19
SAMBA	9428205	CARGO	V2FE3	15.08 08:39	16.08 01:58	17:18	129 X 20
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	16.08 07:43	17.08 10:27	26:44	132 X 19
SAMBA	9428205	CARGO	V2FE3	20.08 19:32	21.08 00:33	5:0	129 X 20
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	23.08 21:24	24.08 17:11	19:46	132 X 19
SAMBA	9428205	CARGO	V2FE3	27.08 15:00	27.08 23:09	8:8	129 X 20
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	30.08 19:45	31.08 13:29	17:44	132 X 19
SAMBA	9428205	CARGO	V2FE3	01.09 18:29	01.09 22:26	3:56	129 X 20
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	06.09 19:23	07.09 15:28	20:5	132 X 19
SAMBA	9428205	CARGO	V2FE3	09.09 02:27	09.09 10:52	8:25	129 X 20
RITA	9318931	CARGO	5BUV3	14.09 11:27	15.09 02:23	14:55	132 X 19

Figur 8 - Statistikk

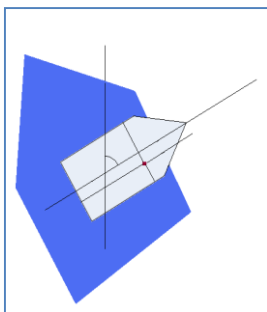
## 2.3 History

Her har Shiplog brukere mulighet til å gå tilbake i tid for å se og spille av fartøysbevegelser.



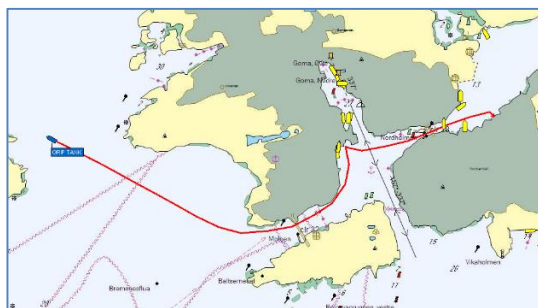
Figur 9 - History

Denne funksjonaliteten er også et viktig verktøy for inntegning og justering av områder for igangsatte registreringer.



Figur 11 - Fartøyspolygon

Alle punkt i et fartøyspolygon må være innenfor området for at ankomsten skal være gyldig



Figur 10 - "Trackline"

«History» inneholder følgende funksjonalitet:

- History lagrer data fra alle fartøysbevegelser hvert minutt
- Lagring av alle fartøysbevegelser 7 dager tilbake i tid
- Mulighet for å velge dag og tidspunkt
- Avspillingsfunksjon med egenvalgte intervaller
- Visning av «track» siste 6 timer



## 2.4 Port Plan

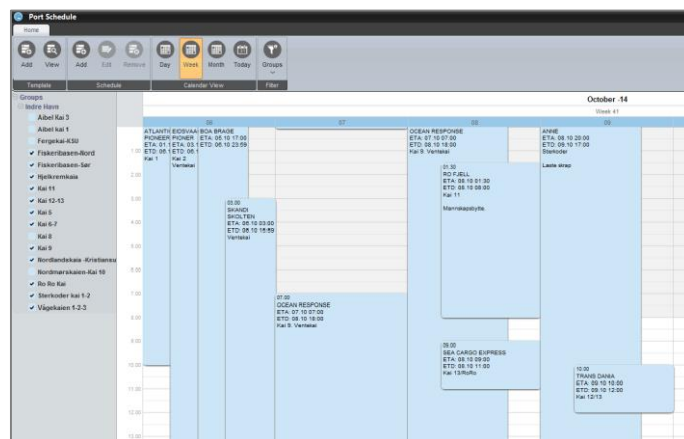
Port Plan er et verktøy som er tilpasset havnebrukere for fremtidig planlegging av anløp.



Figur 12 - Port Plan

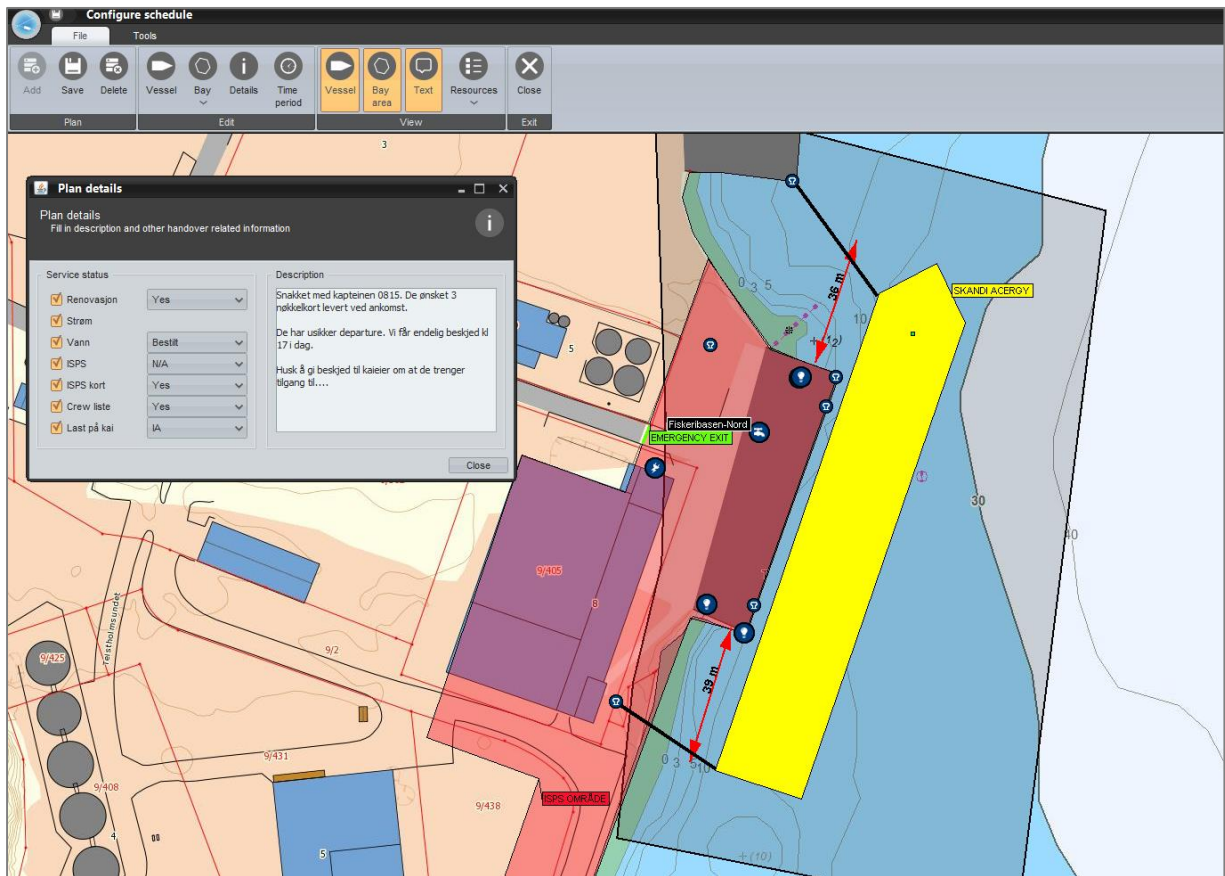
I hovedbildet nederst under listevisningen og Port Schedule gis en oversikt over alle forventede fartøy som er planlagt inn. Forskjellige fargekoder forteller om fartøyet er utenfor dekning, «fanget» opp av våre antenner, ligger til kai eller har forlatt området. Her vises også om ønskelig status rundt forskjellige ressurser og tjenester som skal leveres i forbindelse med anløpet.

Ved planlegging så kommer man først inn i en tilpasset kalenderløsning som viser forventet belegg frem i tid. Selve kalenderfunksjonen filtrerer på områder og kaier.



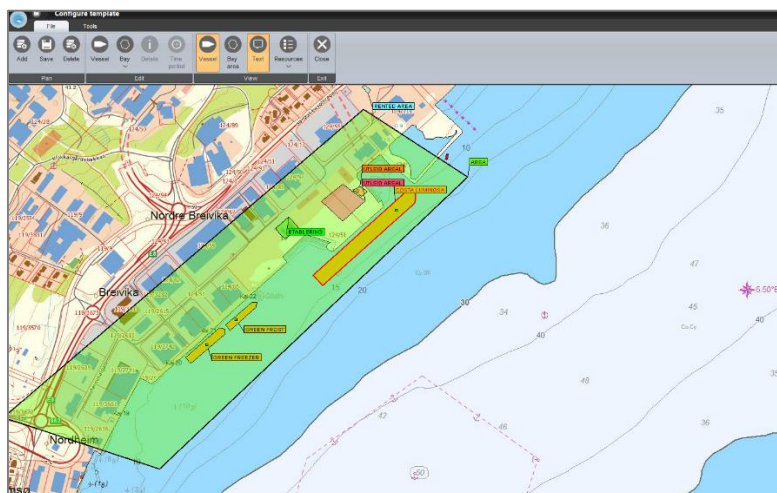
Figur 13 - Kalenderfunksjon

Ved å velge «add» så kommer man inn i et grafisk kaiplanleggingsverktøy. Her kan man velge fartøy, kai, ressursvisninger og legge inn egen informasjon. Dette lagres så både i kart- og kalenderløsningen, og kan om ønskelig sendes ut til fartøy, agent eller rederi.



Figur 14 - Grafisk kaiplanlegging

Man kan også lage såkalte «templates». Her har man funksjonalitet for å legge inn maler og eksempler for fortøyningsplaner. Disse templatene lagres ikke i kalender og kart, og brukes i et rent planleggingsperspektiv.



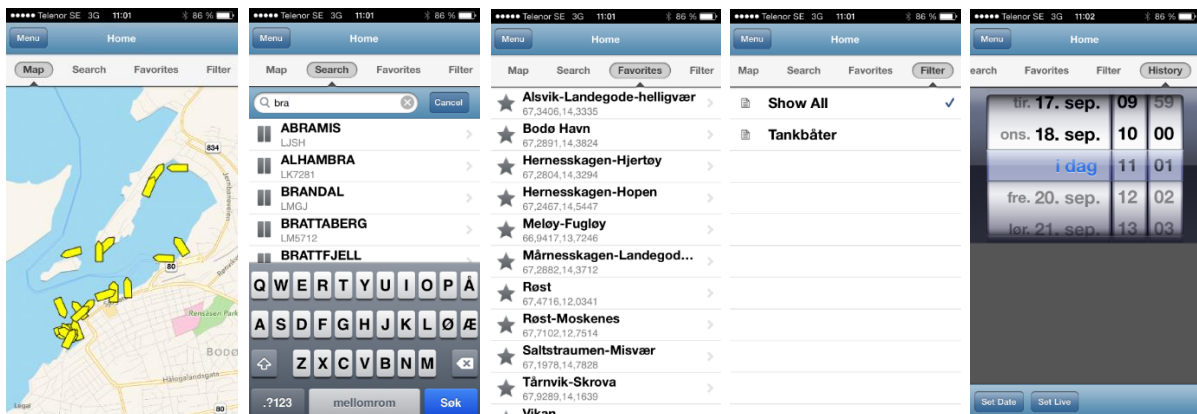
Figur 15 - Generell grafisk planlegging

## 2.5 Shiplog Mobile

For å øke fleksibiliteten og bruksområdet for Shiplog, har vi utviklet en egen «App» for iPad og iPhone. Disse er svært brukervennlige og brukes av mange i dag. Her kan du enkelt logge på for å overvåke fartøystrafikk, samt ta ut og sende enkle. Shiplog vil også være tilgjengelig for Androide mobile enheter. Denne er dog ikke helt oppdatert, og innehar ikke funksjonaliteten som er levert på iPad og iPhone.

### 2.5.1 Shiplog Mobile Home

Shiplog Mobile Home vil vise fartøy i kart med gode manøver-, søke- og filtreringsfunksjoner. Alle forhåndsdefinerte kartutsnitt, fartøy innenfor dekning og historiefunksjonen er lett tilgjengelig.



### 2.5.2 Shiplog Mobile Area Activity

Innenfor mobilløsningen ligger det også funksjonalitet for å ta ut rapporter og statistikk for videresending via e-post til andre.

